Nicu Teodoru-Chibrit, la mare...

Acum când canicula şi-a mai temperat zelul ei de topitoare a tuturor vieţuitoarelor şi obiectelor depe pământ, — acum, când răcoarea de la munte a coborât binevoitoare la şes, când se simte în aer miros de toamnă, ei bine, acum putem vorbi despre deliciile Mării, despre binefacerile ei.

Să nu se creadă că sunt rânduri întârziate, Am aşteptat special ca să treacă sezonul «băilor», ca să putem vorbi în linişte despre Mare, fără delictul de a face ca cetitorilor să le lase gura... apă după.... Mare.

Marea. Intinderea aceea nesfârşită, albastră, cu orizontul acela superb, unde cerul şi Marea fuzionează fără nici un fel de deslegare dela club.

Trebuie să fi fost neapărat la Mare, ca să simţi ce înseamnă pentru ochi, pentru suflet, acel peisaj unduitor şi albastru.

Desigur că au fost bine inspiraţi conducătorii Sportului Studenţesc atunci când şi-au trimis jucătorii să-şi petreacă concediul la Mare.

Nu-i vorbă, şi Eforia a profitat de prezenţa tinerilor footballişti, cari cu verva lor inepuizabilă , au dat o notă de antren vieţii locale.

Matchurile de volley ale studenţilor — acesta era sportul practicat la Eforie — atrăgeau veritabile galerii. In fond, matchurile acestea nu erau lupte în care învingătorul să nu poată fi cunoscut decât în cursul sau la sfârşitul matchului. Căci, echipa care-l avea pe Teodoru în formaţie, era învingătoare sigură. Cu dimensiunile lui... Eiffeliene, era suficient ca Teodoru să stea la fileu şi să realizeze câte puncte vroia el. Deaceea, singura întrebare înaintea unui match de volley, era următoarea: «Unde joacă Teodoru?»

Natural că matchurile acestea nu ocupau tot timpul. Dimineaţa, se făcea baie în Mare.

Majoritatea studenţilor ştiu să înnoate, astfel că se avântau în Mare, hăt departe, de unde reveneau după o oră sau două. După cum aveau şi ei dispoziţie de înnot.

Intr'una din zile, Duce a intrat în Mare. Să tot fi fost nouă dimineaţa.. Pela orele unsprezece, când studenţii s'au adunat pe plaje, s'a remarcat lipsa lui Duce.

S'a făcut ora douăsprezece. Unu. Ora dejunului.

Lipsa lui Duce a început să provoace împrejurări. Plecase doar în Mare.

— Unde să fie Duce?

— N'aveţi nici o grije, înnoată ca un peşte.

— Mi-e teamă să nu se schimbe zicala, şi să avem alta: «Ce e val, ca valul... Duce».

Tocmai pela ora patru şi-a făcut apariţia şi Duce însoţit de o tânără duduie. A fost primit cu urale şi cu întrebări.

— Unde ai fost dom'le?

— Am înnotat.

—Dar nu te vedeai deloc.

Şi arătând cu coada ochiului către duduie, Duce a zâmbit:

— Am realizat un dublu event: am fost în largul... Mării, şi la largul... nostru...

Antipodul lui Duce, care a stat atâtea ore în Mare, era însă Nicu Teodoru.

Când era vorba de scăldat, Teodoru intra în Mare atâta cât să-i acopere genunchii. Se aşeza niţel în apă, ca într'un lighean şi părăsea satisfăcut... Marea.



Nicu Teodoru-Chibrit în costum de havaian aduce un imn de slavă soarelui...

Un prieten l-a întrebat :

— Bine mă Teodorule, asta-i baie în Mare? Nu vezi, ai ieşit cu părul uscat?!

La care Teodoru, supranumit şi Chibrit, a răspuns prezent:

— Judecă bine şi o să vezi că nu se poate altfel. Ce fel de... Chibrit aş mai fi eu, dacă mi s'ar uda... capul?

A. Noi

Poşta jocurilor

CORNEL ŢIUGA — Sibiu: Intr'adevăr la sfârşitul lui 22 orizontal şi al lui 4 vertical trebuia să fie un pătrăţel negru. Facem cuvenita rectificare pentru toţi jucătorii.

MARIN ROZA, Ploeşti: 1. Citiţi mai sus. 2. Se poate „Molţi"? Schimbaţi o literă! 3. Pe „ba" îl puteţi repeta, dar pe „ia"?

ATLETISM

130 de atleţi vor lua parte la campionatele României de atletism

S'au tras la sorţi seriile la 100, 200 şi 400 metri

Comisiunea technică a F. R. A.-ului a ţinut eri seară o importantă şedinţă în legătură cu organizarea technică a campionatelor Naţionale.

S'a întocmit tabloul definitiv al inscrierilor la Campionatele României.

130 de înscrieri

La atâta se ridică numărul atleţilor inscrişi, repartizaţi astfel:

16	atleţi	C. R. Cluj
15	»	C. A. Recaş
2	»	Vulturul
26	»	Viforul Dacia
17	»	Stadiul Român
3	»	Iahn
2	»	Macabi
2	»	Dragoş Vodă
2	»	Venus
1	»	Metropola
12	»	Soc. Gim. Sas. Braşov
17	»	Esta Sun
4	»	C. A. Brăila
1	»	Gloria C. F. R.
2	»	Astra Arad
2	»	Şoimii Cluj
1	»	Pebe
3	»	U. D. R.
1	»	Şt. B.
2	»	C. A. Roman
1	»	Politechnica
1	»	Rapid
2	»	Reg. 1 Gr.

SERIILE LA 100 METRI

La 100 metri vor fi 3 serii fiecare serie compusă din opt alergători dintre care primii doi se vor califica în finală:

SERIA I-a

Liss, Ghiţescu, Vass, Weilleman, T.



Popovici, unul din cei mai talentaţi săritori în lungime

Ion, Crăciun, Frinkenthal, Borodi.

SERIA II-a

Berger, Iordache, Fosto, Lupan, I. Ionescu, A. Brodmann, Calistrat, Nemetz.

SERIA III-a

Dejenariu, Covaci, Sollossy, Lazăr, Kirschner, Konyves, L. Oö, Borandă.

200 METRI

La 200 metri s'au inscris 18 alergători. Vor fi trei serii de câte 6 alergători, primii doi intrând în finală.

SERIA I-a

Liess, Covaci, Crăciun, Lazăr, Konyves.

SERIA II-a

Iordache Oö, Nemetz, Bordoi, Fosto, Borodi, Ionescu.

SERIA III-a

Dejenariu, Nemeş, Nemetz, Kirschner, Vass, Berger.

400 METRI

La 400 metri vor alerga 13 atleţi repartizaţi in trei serii de câte 6 alergători, primii doi intrând în finală.

SERIA I-a

Lazăr, Nemetz, Oö, G. Ionescu, G. Vasile, Krauze.

SERIA II-a

Beran, Boldiş, Bremzay, Kirschner, Berger.

SERIA III-a

Nemeş, Lăpuşan, Grecu, Dudaş, Klein, Bindea.

110 METRI GARDURI

SERIA I-a

Krupka, Herold, T. Ion, Netolinski, Sterian, Tolski.

SERIA II-a

Maesciuk, Negru, Bauffly, Csegezi, Spaniol.

400 METRI GARDURI

SERIA I-a

Krupka, Maesciuk, Netolinski, Lazăr, Nemeş.

SERIA II-a

Lăpuşan, Berger, Dudaş.

CAŢI ALERGATORI VOR LUA PARTE LA DIFERITELE PROBE DIN CAMPIONATE

24 alergători la 100 m.
18 » » 200 m.
18 » » 400 m.
22 » » 800 m.
23 » » 1500 m.
23 » » 5000 m.
20 » » 10 km.
11 » » 110 m. garduri
10 » » 400 m. garduri
18 săritoui la lungime
21 săritori la înălţime
11 săritori la prăjină
15 săritori la triplu salt
19 aruncători la disc liber
16 aruncători la elenic
12 aruncători la suliţă
16 aruncători la greutate
2 aruncători la ciocan

Colţul Jocurilor Balcanice

Festivităţile organizate cu ocazia Jocurilor Balcanice

Federaţia Română de altetism pune la punct în momentul de faţă programul festivităţilor organizate în cinstea oficialilor şi atleţilor străini cu ocazia Jocurilor Balcanice.

Conducători atletismului românesc, pentru a nu desminţi caracteristica ospitalitate a românilor se întrec în a face cât mai agreabilă vizita atleţilor din Balcani.

Cu sprijinul Primăriilor din Bucureşti, Ploeşti şi Braşov, a Ministerului de externe, a O. E. T. R.-ului, etc., s'a alcătuit un program care sperăm să obţie un frumos succes.

Materialele pentru Balcaniada

Au sosit şi se găsesc în vama Antrepozite.

Comanda din Germania este pur şi simplu impresionantă. Iată ca titlu de curiozitate :

40 cronometre
30 discuri
50 suliţe
20 prăjini
15 greutăţi
1 ruletă 100 metri.
5 rulete de 50 metri.

D. Ing. N. Mărăscu Judecător arbitru la Jocurile Balcanice

Deoarece d. colonel E. Pălângeanu a fost delegat să reprezinte pe M. S. Regele Carol la concursul militar al Micii Inţelegeri, care are loc la Praga tocmai în timpul Jocurilor Balcanice. Biroul federal a delegat pe d. ing. N. Mărăscu ca judecător arbitru la Balcaniadă

Trei zile înaintea Campionatelor Naţionale de atletism

Activitate intensă pe A.N.E.F.

Numai trei zile ne mai despart de marele examen ce constituse campionatele naţionale.

ANTRENAMENTUL

Eri pe A. N. E. F. numărul atleţilor l-a întrecut pe cel din zilele precedente.

Havaletz nu ne-a înşelat. Aruncă uşor peste 47 m.

Nu ne-ar mira ca Duminică să stabilească un nou record naţional la disc. Borcoman, de asemenea, nu-i este un partener de neglijat.

Spaniol şi Bran sar peste 1 m. 70. Mai ales Spaniol se întrece pe sine. La una din sărituri Bran s'a rănit uşor.

Lupan la lungime nu-şi desminte forma.

Hurdlerii Maesciuk şi Negru la garduri sunt în formă bună.

Ghiţescu ce pare obosit a fost întrecut de aproape de Iordache la sută. Dejenaru obosit dela Predeal nu s'a antrenat. Deasemenea Stoichiţescu nu a putut apare pe teren fiind reţinut în pat de o febră musculară.

Rezultatele matchului atletic America-Franţa

ORLEANS 18 (Intersport). — La Orleans a avut loc un reuşit match atletic între universităţile Americei şi Franţei, care s'a soldat cu rezultate formidabile pentru americani.

Cunoscutul căţărător american Varoff, după ce a reuşit la prima săritură să depăşească 3 m. 70, apoi 3 m. 90, apoi 4 m. 30. Incercând să sară 4 m. 46, cade fracturându-şi un picior, fapt care-l va obliga să nu mai apară multă vreme pe teren.

Iată celelalte rezultate obţinute:

100 m.: Iohnson (S. U.) 10 s 6/10, Courtin (F.) 11 s.

200 m.: Iohnson (S. U.) 21 s. 6/10, Bluquette (F.) 22 s. 2/10; *400 m.:* Belcher (S. U.) 49 s., Charles (F.) 51 s. 4/10; *800 m.:* Robinson (S. U.) 1 m. 53 s. 8/10, Faure (F), 1 m. 54 s. 2/10; *1500 m.:* Pfanner (F) 4 m. 19, Denizet (F.) 5 m. 19; *4.000:* Rhebault (F) 13 m. 20 s. 3, Dupin (F) 15 m.; *110 m. garduri:* Patterson (S. U.) 15 s. 2/10; *400 m. garduri:* Patterson (S. U.) 56 s. 4/10; Germont (F) 1 m. 2 s. 8/10; *lungime:* Ras (F) 6 m. 83, Sorando (F) 6 m. 56; *prăjină:* Varoff (S. U.) 4 m. 30; *greutate:* Allee (S. U.) 15 m. 12, Fitte (F) 12 m. 73; *disc:* Carpenter (S. U.) 46 m. 60, Fitte (F) 40 m. 89; *suliţă:* Peoples (S. U.) 61 m. 50, Anceau (F) 52 m. 12.

Patrusprezece alergători sub 14 m. 50 s. la 5000 m.

Până în prezent 14 alergători au reuşit să alerge 5000 m. sub 14 m. 50 s. Iată şi numele acestor alergători:

Makki (F) 14 m. 28 s. 8.
Askola (F) 14 m. 30 s.
Lethinere (F) 14 m. 31 s. 1.
Kurki (F) 14 m. 31 s. 3.
Salaminen (F) 14 m. 32 s. 4.
Szabo (U) 14 m. 33 s. 8.
Lomsa (F) 14 m. 35 s.
Hellstroem (S) 14 m. 38
Pispanen (F) 14 m. 38 s. 1.
Sundesson (S) 14 m. 41 s. 6.
Isoholo (F) 14 m. 43 s. 6.
Pekuri (F) 14 m. 46 s.
Ward (H) 14 m. 48 s. 2.
Lefevre (Fr.) 14 m. 49 s. 8.

Supremaţia alergătorilor finlandezi apare netă, din cei paisprezece atleţi, nouă sunt finiandezi. Superioritatea fondiştilor nordici nu este deci o vorbă goală.

MOTOCICLISM

In vederea concursului „Mica Inţelegere" Automobil Clubul Regal Român dă un larg concurs motocicliştilor

Am anunţat încă de acum câteva săptămâni că Automobil Clubul Cehoslovaciei va organiza, între 11 şi 20 Septembrie, cu concursul Automobil Clubul Regal Jugoslav şi Automobil Clubului Regal Român, un mare concurs de rezistenţă începând dela Praga, trecând prin Bucureşti şi luând sfârşit la Belgrad.

Măsurând 2.420 km. şi completat fiind cu mai multe probe de clasificare, concursul «Mica Inţelegere» este deschis numai automobiliştilor şi motocicliştilor cetăţeni ai celor trei ţări.

ITINERARIUL

Sâmbătă 11 Septembrie : primirea maşinelor la Praga.

Duminică 12 Septembrie : etapa I-a : Praga-Bratislava, 380 km.

Luni 15 Septembrie : etapa II-a : Bratislava-Kosice, 490 km.

Marţi 14 Septembrie : etapa III-a : Kosice-Cluj, 460 km.

Miercuri 15 Septembrie : etapa IV-a : Cluj-Bucureşti şi controlul expediţiei la Bucureşti, 460 km.

Joi 16 Septembrie : La Bucureşti examenul de confort.

Vineri 17 Septembrie : etapa V-a : Bucureşti-Turnu Severin, 340 km.

Sâmbătă 18 Septembrie : etapa VI-a : Turnu Severin-Belgrad şi controlul expediţiei la Belgrad, 290 km.

Duminică 19 Septembrie : la Belgrad, examenul obligator de îndemânare şi curaj, seara comunicarea rezultatelor şi împărţirea premiilor.

Luni 20 Septembrie : excursie comună cu maşinile la Opleanc, la mormântul regelui Alexandru.

Automobil cluburile respective fac importante sacrificii spre a asigura o participare câtmai numeroasă şi se pare că, expediţia chă va număra aproape 100 concurenţi.

In faţa acestei situaţii A. C. R R.-ul a hotărât — autorul este d. Scarlat Stan, secretarul general al forului nostru — să facă concurenţilor români toate înlesnirile posibile.

Această hotărâre se extinde şi asupra motocicliştilor cari pot lua relaţii complete la redacţia ziarului nostru, adresându-se redactorului de specialitate.

Veşti aviatice din toată lumea

România

După cum am anunţat, Federaţia Aeronautică Regală a României, va organiza la Sf. Petru lângă Braşov, cursuri de sbor fără motor pentru instructorii existenţi posesori ai brevetelor A, B, C, eliberate în ţară sau în străinătate.

Cursurile se vor deschide Sâmbătă 21 August, şi vor fi predate timp de două luni de profesorul german Ernst Philipp, angajat în acest scop de Federaţie. Toate pregătirile de cazare a piloţilor sunt gata şi au la dispoziţie şase planoare de ultim model.

Federaţia va pune la dispoziţia candidaţilor locuinţă gratuită în comuna Sf. Petru, înlesnind deasemeni şi asigurarea mesei.

Candidaţii vor trebui să fie toţi în ziua de 21 August în comuna Sf. Petru de lângă Braşov când se va face solemnitatea deschiderii cursurilor.

CUPA IONEL GHICA

In vederea participării la importanta competiţiune naţională pentru Cupa Ionel Ghica, s'au primit la Federaţia Regală a României numeroase înscrieri de echipagii.

Zilele acestea va pleca în raid primul echipagiu militar, care va atinge următoarele localităţi :

Bucureşti-Constanţa-Galaţi-Iaşi - Cernăuţi-Cluj-Arad-T. Severin-Bucureşti.

Proba este dotată cu un frumos trofeu şi numeroase premii.

Statele Unite

După ultimele informaţiuni oficiale, Statele Unite au înmatriculate 9393 aeroplane, dintre care sunt excluse avioanele comerciale neînmatriculate încă şi cele militare de tip vechiu. Sunt în funcţie 902 avioane în cadrul forţelor aeriene terestre şi 954 în marină. Avioanele civile înumără cifra de 5733.

De curând amiralul Cook a declarat în comisiunea navală a Camerii Reprezentaţiilor că apărarea naţională necesită construirea a şapte aeronave, capabile să poarte la bord 9 aparate de bombardament. Amiralul Cook susţine că, costul acestor aeronave nu depăşeşte investirile cerute de construirea unei nave port-avioane, propunând în acelaşi timp un acord cu Germania, prin care Statele Unite să furnizeze Germaniei heliu pentru zeppelinele sale, în schimbul motoarelor cu ulei greu, fabricate în Europa.

Italia

Intre 22 şi 29 August se va desfăşura cea mai mare probă aeronautică italiană, «Circuitul Littorio».

La această importantă reuniune s'au înscris 75 de echipagii reprezentând opt naţiuni; Italia, Germania, Franţa, Cehoslovacia, Polonia, Ungaria, Belgia şi Jugoslvia.

Aviaţia italiană va prezenta în această întrecere câteva tipuri noui de aparate.

Constructorul american Tony Levier a conceput un aeroplan, care e întrecut în dimensiuni doar de faimosul Pou-de-Ciel. El n'are decât patru metre în anvergură şi 4.50 metri în lungime. Echipat cu un motor de 90 c. p. se poate spune că întrece pe cele de turism graţie suprafeţei sale reduse şi greutăţii care nu trece de 200 kg. Nu sunt încă amănunte asupra posibilităţilor de performanţe ale acestui avion şi nici asupra calităţilor sale de sbor.

Pedala de aur

de Emil Iencek

III

Ii povestise toate cu atâta înflăcărare şi le repetase de atâtea ori, încât mamă-sa începuse să creadă şi ea şi să se gândească cu plăcere la bucuriile unei vieţi mai bune. Deşi, în ignoranţa ei, nu prea pricepea bine, cam ce înseamnă toate aceste. Şi mai cu seamă cum poate plăti cineva pe un om, să alerge toată ziulica, pe bicicletă.

Totuşi, ca orice mamă dornică să-şi vadă odrasla cât mai bine şi în stare să aducă bani în casă, începu să nădăjduiască, din ce în ce

...şi poate o să putem să punem şi ceva bani deoparte. Şi cu timpul, mai din leafă, mai din premii, din economii, să ne luăm un petec de pământ... şi mai târziu să clădim. dacă om fi sănătoşi şi o vrea Dumnezeu, o casă...

Boabe mari, calde, s'au desprins nestăpânite din ochii ei, rostogolindu-se pe cutele obrazului mupt, udând andrelele şi lâna.

Dan a tăcut. Stă cu ochii închişi, dar nu doarme. E treaz. Poate mai treaz ca oricând. Nu poate dormi. Se gândeşte, la multe, multe de tot. Şi până mâine e atâta vreme. Noaptea asta o să i se pară un veac. Şi-a lăsat gândurile să umble în voe. Şi ele sboară înainte, înapoi, spre ziua de mâine, spre ziua de eri, năvălind fanteziste şi de necrezut în viitor pe care-l întrezăreşte însorit, — pentru ca, apoi, să se retragă domoale şi duioase spre timpul copilăriei, spre trecut. Trecutul lui, — cândva copil răsfăţat, şi apoi băiat trudit, — i se perindă, în minte, în noaptea asta, imagină după imagini, icoană dună icoană. ca şi când l-ar trăi, acum aevea...

Abea împlinise 10 ani când, drept răsplată că terminase clasele primare cu premiul I cu cunună, tatăl său i-a dăruti o bicicletă. Una cu două roţi, nu cu trei, frumoasă, mare, cu cauciucuri cu aer, cu frâne şi clopoţei, cu roţi cari sclipeau minunat; aşa cum văzuse la copiii d-lui Brătulescu, (mare moşier) din colţul străzii şi cum râvnise să aibe încă din clasa I-a primară. Trei ani dearândul şi în fiecare zi întorcându-se dela şcoală — căsca gura la Brătuleştii care, cu ifose, făceau plimbări pe cimentul curţii, executând cotituri graţioase şi cu ţâfne de «specialişti» ei fiind singurii, pe srada lui, cara aveau biciclete.

Dan se desprindea cu greu de gratiile grilajului care împrejmuia curtea micilor fericiţi şi în mintea lui se sădea şi mai mult dorinţa de a avea şi el una. De multe ori, în drum spre casă, după ce trecea prin dreptul Brătuleştilor luându-şi obişnuia porţie de jinduire plănuia să strângă bani şi să-şi ia şi el o bicicletă. O să facă plimbări— gândea el, excursii, o să se ducă în oraş să aducă pachete pentru tăicuţu lui...

Dar banii pe care îi primea erau mult prea puţini şi acadelele turcului dela uşa şcolii îl tentau prea mult pentru a nu se irosi şi cei câţiva lei pe care, cu preţul unor supraomeneşti sforţări, reuşea să-i pună deoparte.

Se îndârjea pe el şi-şi făgăduia solemn că de Lunea viitoare va strânge regulat şi conştiincios. Insă săptămânile treceau şi taraba turcului eşea mereu învingătoare. Intr'un târziu Dan, a renunţat la gândul de a face el pe cassa de economie, întrucât se dovedise o instituţie fără o bază solidă şi mai ales că tăicuţa lui, văzându l jinduind atât, i-a făgăduit că dacă va reuşi să treacă cursul primar fără vre-o dificultate îi va înfăptui visul.

*

După trei ani, iungi şi plini de continue speranţe, visul lui a devenit o realitate formată din roţi cu cauciucuri, şea, ghidon, aripi, spiţe şi pedale.

In scurt timp, în cartierul său, nu exista pe nici o stradă altul care să poată bate. Faima i se răspândise mult. Nici pe la cellalte licee nu se găseau mulţi de seama lui care să-i reziste.

Când se ducea la şosea să vadă «cursierii» plecând nu se mai sătura privindu-i. Le urmărea mişcările tot, tot, ce făceau.

Un sentiment de înaltă stimă, de respect, se năşea în el pentru aceşti oameni voinici care fugeau 35 km. într'o oră şi pe care, în mintea lui, îi considera «unşii» lui Dumnezeu de care abea îndrăznea să se apropie, dar mi te să spere că ar putea raliza şi el ceva la fel. Şi totuşi, undeva ascunsă în sufletul lui, încolţea timidă dorinţa de a alerga şi el, de a fi şi el «cursier».

Cu toate că nu era decât fiul unui modesc burghez, Dan nu prea cunoştea ce înseamnă să ai grijă mai ales că cea mare dorinţă îi fusese îndeplinită: bicicleta.

Tatăl său, — funcţionar la un minister — îi putea oferi în fiecare Duminecă doi, trei poli pentru excursiile sale velocipedice.

Războiul l-a surprins la vârsta de 15 ani neîmpliniţi şi tocmai când se pregătea să intre în clasa 5-a de liceu.

Mobilizarea, prin sunete de goarne şi vaet de clopote, oameni forfotind anapoda, trupe care se precipitau în hodoroagele de chesoane şi un tată care s'a desprins cu greu de îmbrăţişerile şi plânsul mamei şi al celor doi copii — el şi o soră mai mică cu 10 ani — au fost scene care l-au sguduit.

Bicicleta a rămas uitată undeva, într'un colţ, în pod.

Tragedia acelor clipe îi mutase gândul în altă parte. Măicuţa lui rămăsese singură şi trebuia ajutată.

N'a trecut mult şi lipsa tatălui a început să se facă simţită. Fondurile, ce brumă mai existau, s'au epuizat numaidecât.

Intr'o după amiază au intrat în curte şeful circumscripţiei cu doi nemţi înalţi, pătoşi şi cu ochi albaştri.

Auzea prin vecini că li se zice ulani.

— Ascultă, cucoană, i s'a adresat şeful mamei lui, în 24 de ore să liberezi odaia din faţă.

(Va urma)